

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| W4 | B37-859 W4 / | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2300 |
| W4-wa | BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 | | | | |
| | B37-859 W4-wa / | | | | |
| | BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B37-859 (s.o.)

8,5Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| | Brock Typ: D8 | | | |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| | Brock Typ: D6 | | | |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 34 |
| | Brock Typ: D2 | | | |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | 34 |
| | Brock Typ: D2 | | | |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 34 |
| | Brock Typ: D2 | | | |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| | Brock Typ: D6 | | | |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| | Brock Typ: ZS1C | _ | | |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| | Brock Typ: ZS1C | | | |
| S09 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| | Brock Typ: ZS2C ww | | | |
| | Brock Typ: ZS2 DIV-004 | | | |
| S10 | Schraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kegel 60° | 140 | 28 |
| | Brock Typ: PC17D28-MW | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Fiat Sedici | 79-99,2 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| FY | 79-99,2 | 235/35R19 | K1c K2b | A18 A57 Flh |
| e4*2001/116*0106* | 79-99,2 | 245/30R19 | K1c K2b | KMV S07 |
| | 79-99,2 | 245/35R19 | K1c K2b K42 | |
| Lexus ES 300h | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| XZ1L(EU,M), -/TMG | 131 | 235/40R19 | | A58 Lim V19 |
| e6*2007/46*0250*; | 131 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i T93 | S02 |
| e13*2007/46*1962* | 131 | 255/35R19 | A01 K1c K2a K2b K3a K3b K3h K3i | - |
| | | 200/001110 | K4i K5b | |
| Lexus GS | 183,208 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A18 |
| S19(a) | 183-255 | 245/35R19 | A01 K1a K2b K42 K56 T93 Z49 | Lim V19 S02 |
| e6*2001/116* | 183-255 | 255/30R19 | A01 K1c K2b K42 K56 T91 Z49 | |
| 0103*00-05 | 183-255 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K30 K42 K56 Z49 | |
| Lexus GS | 154, 180 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| 250/200t/300 | 154, 180 | 235/35R19 | T91 | A58 Lim NoH |
| S19(a) | 154, 180 | 235/40R19 | A01 K3h K3s K3v T92 T96 | S02 |
| e6*2001/116* | 154, 180 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s | |
| 0103*06 | 10 1, 100 | | K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93 | |
| ab Modell 2013 | | | | |
| Lexus GS 300/430 | 161-208 | 235/35R19 | K1a T91 | A01 A12 A14 |
| S16 | 161-208 | 245/35R19 | K1c T89 T93 | A18 S02 |
| e11*96/79, 98/14, | | | | |
| 2001/116*0078* | | | | |
| Lexus GS 300H/450H | 133, 215 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| HS19(a) | 133, 215 | 235/40R19 | A01 K3h K3s K3v T96 | A58 L06 Lim |
| e6*2001/116* | 133, 215 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s | S02 |
| 0106*08 | | | K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93 | |
| - Hybrid | | | | |
| ab Modell 2013 | | <u> </u> | | <u> </u> |
| Lexus GS 450h | 218 | 245/35R19 | K1a K2b K42 K56 T93 Z49 | A01 A12 A14 |
| HS19(a) | 218 | 255/35R19 | K1c K2b K30 K42 K56 T96 Z49 | A18 Lim S02 |
| e6*2001/116* | | | | |
| 0106*00-07 | 0=4 | 00=/40=40 | 1001/0/1/0 11 0 | 1011111 |
| Lexus GS F | 351 | 235/40R19 | A32 K3f K3s M+S | A01 A14 A18 |
| UL10 (EU,M) | 351 | 245/35R19 | A12 K3f K3s M+S T93 | A58 L06 Lim |
| e6*2007/46*0164* | 351 | 255/35R19 | A12 M+S R03 | VC3 S02 |
| Lexus IS | 110-153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A14 A18 |
| XE2(a) | 110-153 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K27 K30 K41 T87 | Lim V19 VL9 |
| e11*2001/116* | 110-153 | 245/30R19 | A01 K1c K30 T89 | S02 |
| 0206*00-09 | 110-153 | 245/35R19 | R03 T89 | 4 |
| | 110-153 | 255/30R19 | A01 K1c K30 R02 | _ |
| | 110-153 | 255/30R19 | R03 T91 | _ |
| | 110-153 | 255/35R19 | R03 | |
| Lexus IS 200/300 | 114-157 | 225/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 | A01 A12 A14 |
| XE1 | | | T88 | A18 Car Lim |
| e11*98/14*0110*, | | | | S02 |
| e11*2001/116*0110*. | | | | |



| | | | S | Seite 4 von 21 |
|--|--------------------|------------------------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Lexus IS 200t/300 | 180 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K3u T91 | A01 A12 A14 |
| XE2(a) e11*2001/116* 0206*10 | 180 | 255/30R19 | K1c K2b K6g K6i K8h T91 | A18 Lim V19 S02 |
| Lexus IS 250/300H | 133, 153 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K3u T91 | A01 A12 A14 |
| XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 255/30R19 | K1c K2b K6g K6i K8h T91 | A18 Lim MHy V19 S02 |
| Lexus IS 250c | 153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A14 A18 |
| XE2(a) | 153 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K3c K3s K5c R02 T87 | Cbo VL9 S02 |
| e11*2001/116* | 153 | 245/35R19 | R03 T89 | |
| 0206*00-09 | 153 | 255/30R19 | A01 K1c K3s R02 T87 T91 | 1 |
| | 153 | 255/35R19 | R03 | |
| Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*, | 207 | 245/40R19 | K1c K41 K42 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| e6*2001/116*0079* | | | | |
| Lexus NX | 114, 175 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| AZ1, AZ1-TMG | 114, 175 | 245/45R19 | | A57 MHy S02 |
| e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* | 114, 175 | 245/50R19 | | 4 |
| - incl. Hybrid | 114, 175 | 255/45R19 | | |
| Lexus NX 350h | 140 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 |
| AZ2 (M) e6*2018/858*00081* | 140 | 245/50R19 | A01 K6w | A57 NoP S09 |
| Lexus NX 450h+ | 136 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 |
| AZ2 (M) e6*2018/858*00081* | 136 | 245/50R19 | A01 K6w | A56 S09 |
| Lexus RC | 133, 180 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| XC1 (EU,M) | 133, 180 | 235/35R19 | A01 K1b T91 | A58 Cpe MHy |
| e11*2007/46*2883*; | 133, 180 | 235/40R19 | A01 K1b K3h K3s K3v | S02 |
| e6*2007/46*0336* | 133, 180 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v T93 | |
| Lexus RC F | 341, 351 | 235/40R19 | A32 K3f K3s M+S | A01 A14 A18 |
| UXC1 (EU,M) | 341, 351 | 245/35R19 | A12 K1b K3f K3s M+S T93 | A58 Cpe L06 |
| e11*2007/46*1532*; e6*2007/46*0335* | 341, 351 | 255/35R19 | A12 M+S R03 | VC3 S02 |
| Lexus RX 350/450h (III) | 183,204 183,204 | 235/50R19 235/55R19 | | A12 A14 A18 S02 |
| AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117* e6*2001/116*0118* | | | | |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084* | 210 | 245/35R19 | A01 K1b | A12 A14 A18 S02 |



| | | | | Seite 5 von 21 | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Lexus UX | 112, 127 | 225/45R19 | K6w | A01 A12 A14 | |
| ZA1(EU,M), -/TMG | 112, 127 | 235/40R19 | K1a K6b K6x | A18 A57 MHy | |
| e6*2007/46*0263*; | 112, 127 | , | | S02 | |
| e13*2007/46*2005* | 112, 127 | 245/40R19 | K1c K2b K6d K6y | | |
| | 112, 127 | 255/40R19 | K1c K2b K5v K6d K6y K8b | | |
| Subaru Solterra | 118 (160) | 235/55R19 | A91 | A07 A14 A18 | |
| EAM1S(M) | 118 (160) | 245/50R19 | A01 A12 K1c | A56 S10 | |
| e6*2018/858*00162* | 118 (160) | 255/50R19 | A01 A12 K1c K4i K4w K6w | | |
| - Elektro | 118 (160) | 275/45R19 | A01 A12 K1c K4i K4w K6w | | |
| Suzuki Across | 136 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 | |
| XA5P(S)(EU,M) e6*2007/46*0430*; - Plug-in Hybrid | 136 | 235/55R19 | | A56 S02 | |
| Suzuki Grand Vitara | 78-171 | 245/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer | 78-171 | 255/45R19 | K1c K2b K42 Z49 | A18 Y85 S05 | |
| Suzuki Grand Vitara | 78-122 | 245/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer | 78-122 | 255/45R19 | K1c K2b | A18 Y84 S05 | |
| Suzuki Kizashi | 131 | 225/40R19 | K1a K2b T93 | A01 A12 A14 | |
| FR | 131 | 235/35R19 | K1c K2b K6d T91 | A18 A57 Lim | |
| e4*2007/46*0142* | 131 | 235/40R19 | K1c K2b K6d | S04 | |
| | 131 | 245/35R19 | K1c K2b K6d T93 | | |
| | 131 | 255/35R19 | K1c K2b K3i K5d K6d | | |
| Suzuki S-Cross (II) | 75, 95 | 225/40R19 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 | |
| JY, JY-2S | 75, 95 | 235/35R19 | K1c K2b K6w | A18 A57 S07 | |
| e4*2007/46* | 75, 95 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | 71107107 007 | |
| 0779*14; e6*2018/858* 00006*02 ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 245/35R19 | K1c K2b K3s K4i K6d K6w | | |
| Suzuki Swace | 72 | 225/35R19 | G01 T88 | A01 A12 A14 | |
| ZE1HE(S)(EU,M), | 72 | 235/30R19 | K1a K1b K4h T86 | A18 A58 Car | |
| ZE1HE(S)-2S | 72 | 245/30R19 | K1c K3c K4h K5c T89 | KOV NoP | |
| e6*2007/46*0485* e6*2018/858*00057* | 72 | 255/30R19 | K2b K4g K6g K6j K8h R03 | V19 S01 | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| EY | 66-99,2 | 235/35R19 | K1c K2b | A18 A57 Flh | |
| e4*2001/116*0105*; | 66-99,2 | 245/30R19 | K1c K2b | KMV S07 | |
| e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 245/35R19 | K1c K2b K42 | | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 225/35R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 | |
| EY | 66-99,2 | 235/35R19 | K1c K2c | A18 A58 Flh | |
| e4*2001/116*0105*; | 66-99,2 | 245/30R19 | K1c K2c | KOV S07 | |
| e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | | |



| | | | C | Seite 6 von 21 |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| GY | 79,82,88 | 235/35R19 | K1c K2b | A18 A57 Flh |
| e4*2001/116*0124*; | 79,82,88 | 245/30R19 | K1c K2b | KMV S03 |
| e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 245/35R19 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 225/35R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 |
| GY | 79,82,88 | 235/35R19 | K1c K2c | A18 A58 Flh |
| e4*2001/116*0124*; | 79,82,88 | 245/30R19 | K1c K2c | KOV S03 |
| e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki Vitara | 75-103 | 225/40R19 | K1c K2b K6v | A01 A12 A14 |
| LY, LY-2S | 75-103 | 235/35R19 | K1c K2b K6v | A18 A57 S08 |
| e4*2007/46*0928* | 75-103 | 235/40R19 | K1c K2b K6v | |
| e6*2018/858*00005* | 75-103 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6x K8a | 7 |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 215/35R19 | K1c K27 K2b K42 T85 | A01 A12 A14 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K41 K42 T88 | A18 Flh S02 |
| e11*2001/116*0299*; | 66-108 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 | 7 |
| 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K41 T88 | A01 A12 A14 |
| E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 T91 | A18 Flh S02 |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 215/35R19 | K1b K2b K6r T85 | A01 A12 A14 |
| E15UT(a), | 66, 73, 85 | 225/35R19 | K1c K2b K6g K6i K6r T88 | A18 A58 Car |
| E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* | 66, 73, 85 | 235/30R19 | K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86 | F23 Flh KOV V19 S02 |
| 0305*14; e11*2007/46* | 66, 73, 85 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6h K6i K6r K8h | |
| 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 245/30R19 | K2c K6h K6i K6r K8h R03 T89 | |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 225/35R19 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 |
| E15UT(a), | 82 - 97 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6r K8i | A18 A58 Car |
| E15UTN(a), -/TMG | 82 - 97 | 245/30R19 | K2c K6i K6r R03 T89 | F24 Flh KOV |
| e11*2001/116* | 85, 97 | 215/35R19 | K1b NoD T85 | V19 S02 |
| 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) | 85, 97 | 235/30R19 | K1c K2b K3a K3c K5d NoD T86 | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |



| | | | S | Seite 7 von 21 |
|---|--|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 225/35R19 235/35R19 | K14 K1c K42 K46 K56 T88 G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87 | A01 A12 A14 A18 Car Flh Sth V19 S02 |
| | 110,130 110,130 | 245/30R19 255/30R19 | K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K2c K42 K46 K56 R03 | |
| Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236* - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 82-130 82-130 82-130 82-130 | 225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19 | T93 A01 K1a K2b K4h K6e T91 A01 K1a K2b K4h K6e A01 K1c K2b K4h K6e T93 A01 K2b K4h K6f K6g R03 | A12 A14 A18 Car Lim V19 S02 |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083* | 85,110 85,110 | 235/35R19 245/35R19 | K1c K2b K42 K45 K56 T91 K1c K2b K42 K45 K56 T93 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| Toyota BZ4X EAM1(M) /-TGRE e6*2018/858*00144*; e13*2018/858*00303*. | 73, 118 73, 118 73, 118 73, 118 | 235/55R19 245/50R19 255/50R19 275/45R19 | A91 A01 A12 K1c A01 A12 K1c K4i K4w K6w A01 A12 K1c K4i K4w K6w | A07 A14 A18 A57 S10 |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085* | 112,137 112,137 | 235/35R19 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T91 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T93 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*; e13*2007/46*2046* | 131 131 131 131 | 225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 | T93 A01 K1a K1b K2a K2b T91 A01 K1a K1b K2a K2b A01 K1c K2c K3a K3c K8e T93 | A12 A14 A18 A58 Lim V19 S02 |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 66-97 66-97 | 215/35R19 225/35R19 235/35R19 | K1c K27 K2b K42 T85 K1c K27 K2b K41 K42 T88 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 | A01 A12 A14 A18 Sth S02 |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 66, 73, 97 66, 73, 97 66, 73, 97 | 225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19 | K1b K2b K6r T88 G01 K1a K1b K2b K6g K6i K6r T91 K2b K6r R03 T89 K2b K6r R03 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV Lim V19 S02 |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 72, 97 72, 97 72, 97 72, 97 | 225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19 | T88 A01 K1a K1b K4h T86 A01 G01 K1a K1b K3h K4h A01 K1c K2b K3c K4g K5c K6j K8h T89 A01 K2c K4g K6j K8h R03 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S01 |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 72,85,112 72,85,112 72,85,112 72,85,112 72,85,112 | 225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19 | T88 A01 K1a K1b T86 A01 G01 K1a K1b K3h A01 K1c K3c K5c T89 A01 K4h K6g R03 | A12 A14 A18 A58 Flh KOV NoP V19 S01 |



| | | | 5 | Seite 8 von 21 |
|---|------------|------------------------|--|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Toyota Corolla (XII) | 72,85,112 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72,85,112 | 235/30R19 | A01 K1a K1b K4h T86 | A58 Car KOV |
| e6*2007/46*0318*; | 72,85,112 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K3h K4h | NoP V19 S01 |
| e13*2007/46*2012* | 72,85,112 | 245/30R19 | A01 K1c K3c K4h K5c T89 | |
| - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 255/30R19 | A01 K2b K4g K6g K6j K8h R03 | |
| Toyota Corolla Cross | 112 | 225/45R19 | A91 | A14 A18 A57 |
| Hybrid | 112 | 235/40R19 | A01 A12 K1a | Car KMV S06 |
| XG1TJ(JP,M), -/TGRE | 112 | 235/45R19 | A01 A12 K1a | |
| e6*2018/858*00186*; | 112 | 245/40R19 | A01 A12 K1c | |
| e13*2018/858*00420*. | 112 | 255/40R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota Corolla Trek | 72, 112 | 225/35R19 | K5w T88 | A01 A12 A14 |
| (XII) | 72, 112 | 235/30R19 | K5w T86 | A18 A58 Car |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72, 112 | 235/35R19 | G01 K5w | KMV NoP |
| e6*2007/46*0318*; | 72, 112 | 245/30R19 | K3a K3c K5c K5x T89 | V19 |
| e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 255/30R19 | K4h K6y R03 | S01 |
| Toyota Corolla Verso | 81-130 | 235/35R19 | K1a K2b K42 K45 K56 T91 | A01 A12 A14 |
| R1 | 81-130 | 245/30R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 T89 | A18 Ver S02 |
| e11*2001/116*0222*. | 100 | 205/25040 | | A12 A14 A18 |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) | 192 192 | 225/35R19 235/30R19 | A01 K2b T86 | A56 Y84 S01 |
| e6*2007/46*0454* | 192 | 245/30R19 | A01 K2b 166 A01 K1a K1b K2b K3a K4h K5a K6j | A30 104 301 |
| CO 2007/40 0404 | 192 | 255/30R19 | A01 K1a K1b K2b K3a K4li K3a K6j | |
| | | | K6j K8e | |
| Toyota Highlander | 140 | 235/60R19 | A91 | A14 A18 A56 |
| XU7 (EU,M), /-TGRE | 140 | 245/55R19 | A12 | NoE NoP S06 |
| e6*2018/858*00001*; | 140 | 255/55R19 | A12 | |
| e13*2018/858*00028*. | 140 | 265/50R19 | A12 | |
| Toyota RAV4 (II) | 85-110 | 245/40R19 | | A12 A14 A18 |
| A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 255/40R19 | A01 K90 | KMV S02 |
| Toyota RAV4 (II) | 85-110 | 245/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| A2 | 85-110 | 255/40R19 | K1c K2c K90 | A18 KOV S02 |
| e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 |
| XA3(a) | 100-130 | 245/45R19 | | A57 KMV S02 |
| e6*2001/116* | 100-130 | 255/40R19 | | 7 |
| 0105*00-08 | 100-130 | 255/45R19 | | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-130 | 275/45R19 | A01 K42 | |
| - incl. Facelift 2009 | | | | |



| | | | | Seite 9 von 21 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 235/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| XA3(a) | 100-130 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | A18 A57 KOV |
| e6*2001/116* | 100-130 | 255/40R19 | K1c K2c | S02 |
| 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 235/50R19 | A01 K1a K1b | A12 A14 A18 |
| XA3(a) | 91-112 | 245/45R19 | | A57 LT3 S02 |
| e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 255/45R19 | A01 K1a K1b | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 235/50R19 | A01 K1a K1b | A12 A14 A18 |
| XA3(a) | 91-112 | 245/45R19 | | A57 LT4 S02 |
| e6*2001/116* | 91-112 | 245/50R19 | A01 K1c K2b | |
| 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 255/45R19 | A01 K1a K1b | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| XA3(a), -/TMG | 105, 112 | 245/45R19 | | A57 LT3 S02 |
| e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| XA3(a), -/TMG | 105, 112 | 245/45R19 | | A57 LT4 S02 |
| e6*2001/116* | 105, 112 | 245/50R19 | A01 K1c K2b | |
| 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 114 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| Hybrid | 114 | 245/45R19 | | A57 LT3 S02 |
| XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658* | 114 | 255/45R19 | | 7.67 2.7 602 |
| Toyota RAV4 (IV) | 114 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| Hybrid | 114 | 245/45R19 | | A57 LT4 S02 |
| XA4(EU,M), -/TMG | 114 | 245/50R19 | A01 K1c K2b | |
| e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658* | 114 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (V) | 129, 131 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| XA5(EU,M), -/TMG | 129, 131 | 235/55R19 | | A57 NoP S02 |
| e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991* | 129, 131 | 255/45R19 | X94 | |
| Toyota RAV4 (V) | 136 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| XA5P(EU,M), -/TGRE | 136 | 235/55R19 | | A56 S02 |
| e6*2007/46*0429*; e13*2007/46*2356* - Plug-in Hybrid | 136 | 255/45R19 | X94 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| | | | Se | ite 10 von 21 |
|--|--------------------------------------|--|--|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013 | 82-130 82-130 97,108 | 225/40R19 245/35R19 235/35R19 | T93 A01 K1c K2b K6a T93 A01 K1b T91 | A12 A14 A18 Ver S02 |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*. | 68, 92 68, 92 68, 92 68, 92 | 225/40R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19 | K1c K2b K6y K8a K1c K2b K6y K8a K2c K6y K8i K8x R03 K2c K6y K8i K8x R03 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh NoE NoP V19 S02 |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*. | 68 68 | 225/40R19 235/40R19 | K1c K2c K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A56 F24 FIh NoE NoP S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|---------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (G | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

00 17 0111 211 201 7 182 111. **00101** 110011 322 01120



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55104115 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Rad-K3a hausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

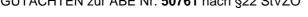
| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---|
| Nr. | 1 | 245/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19 |
| Nr. | 2 | 255/30R19 | 275/30R19 |
| Nr. | 3 | 255/35R19 | 255/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. | 4 | 265/30R19 | 285/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.





PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr. | 1 | 225/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 |
| Nr. | 3 | 255/30R19 | 255/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 19 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2023 in Lambsheim statt.

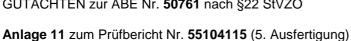
Hinweise zum Sonderrad

Von April 2016 bis September 2018 wurden die Räder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa hergestellt. Die Produktion von Rädern aus AlSi7Mg-wa ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet. Die Fertigung mit AlSi11Mg wurde im September 2018 eingestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Februar 2023



RN/BW

00404385 DOC